

GT ST01 Axcel Uni PAO

Трансмиссионное синтетическое масло GT ST01 Axcel Uni PAO, создано для тяжело нагруженных механических коробок передач и задних осей, эксплуатация которых требует применения трансмиссионных масел с наивысшей несущей способностью в широком диапазоне температур, и там, где неизбежно воздействие сверхвысоких давлений и ударных нагрузок. Усовершенствованная композиция масла и специальные антифрикционные свойства позволяют снизить потери мощности и обеспечивают его высокоэффективные вязкостно-температурные свойства, необходимые в широком температурном диапазоне применения, оптимальную защиту от термической деструкции и окисления, защиту от износа и коррозии, устойчивость к деструкции сдвига, способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания и возможность повышения экономии топлива. Обеспечивает эффективное смазывание при температуре ниже нуля без потери текучести.

Преимущества:

- Надежная защита от износа при низких скоростях/высоких крутящих моментах, растрескивания и задиров, вызванных высокими скоростями
- Повышенная несущая способность, увеличенный межсервисный интервал
- Отличная термическая стабильность и стойкость к высокотемпературному окислению
- Продолжительный срок службы зубчатых передач и подшипников благодаря минимальному образованию отложений
- Очень низкая температура застывания и эффективная низкотемпературная текучесть

Соответствует требованиям спецификаций:

GT ST01 Axcel Uni PAO 75W-90

API GL-5, MT-1; SAE J2360; MIL-PRF-2105E; QPL PRI GL 0211; Mack GO-J Plus; MAN 342 Type S1; Scania ST0 1 ZF 05A-07A-12B-16F-17B-19C-21B; Volvo 97312

GT ST01 Axcel Uni PAO 75W-140

API GL-5, MT-1; SAE J2360; Scania ST0 1

Применение:

Рекомендовано для использования в:

- Тяжелых механических коробках передач, осях и конечных передачах, требующих допуска API GL-5
- В трансмиссии легких и тяжелых грузовиков, автобусов и фургонов

- В отраслях промышленности связанных с бездорожьем, включая строительство, добычу полезных ископаемых, разработку карьеров и сельское хозяйство.
- Промышленные зубчатые передачи для тяжелых условий эксплуатации, включая гипоидные и червячные передачи, работающие в условиях высокой скорости / ударной нагрузки, высокой скорости / низкого крутящего момента и / или низкой скорости / высокого крутящего момента
- Дифференциалы, конечные передачи, раздаточные коробки и другие редукторы, для которых рекомендуются смазочные материалы, соответствующие стандарту API service GL-5, универсальные или EP gear lubricants.
- Оборудование, такое как редукторы лебедок и приводы движителей гусеничных транспортных средств, которые подвергаются воздействию очень низких температур
- Не рекомендуется для узлов, требующих производительности уровня API GL-4
- Не предназначен для автоматических, ручных или полуавтоматических коробок передач, для которых рекомендуется использовать моторное масло или жидкости для автоматической коробки передач

Один смазочный материал для тяжело нагруженных ручных трансмиссий и задних осей. Одобрено рядом производителей техники к применению с увеличенными интервалами между заменами масла.

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Метод	75W-90	75W-140
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	15,2	24,5
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	115,0	172,4
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ISO 9262	135,000	135,000
Устойчивость к сдвигу кинематическая вязкость при 100°C после испытания на сдвиг, мм ² /с	CEC L-45-A-99 ISO 3104	14,5	24,3
Индекс вязкости	ISO 2909	138	174
Температура вспышки, °C	ISO 2592	210	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42	-45
Плотность при 15°C, г/см ³	ISO 12185	878	869

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.